

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital
Nr. XXII / 499 / 25.10. 2016

RAPORT

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2016 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională

L563/2016

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piața de capital, prin adresa **L563/2016**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra proiectului de lege menționat, inițiat de Guvern.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională*, prin care s-a aprobat acordarea unui ajutor de stat individual pentru S.C. Ford Romania S.A., în valoare nominală de până la 75 milioane euro, în echivalent lei, ajutor autorizat de Comisia Europeană. Ajutorul de stat a fost acordat în vederea realizării a două proiecte de investiții la Craiova, fabrica de automobile și fabrica de motoare, Ford având obligația realizării unui volum de 810 mii de autovehicule, respectiv 1,5 milioane de motoare, până la 31 decembrie 2017, în caz contrar urmând să se aplice un mecanism de recuperare a ajutorului de stat proporțional cu gradul de nerealizare a volumului de producție. În anul 2015 Ford a solicitat prelungirea perioadei de realizare a volumului de producție de automobile și motoare până în anul 2025, obligându-se în schimb la realizarea unei investiții suplimentare de

minim 130 milioane de euro pana la 31.12.2019 pentru introducerea in fabricatie a unui nou model de autoturism. Guvernul Romaniei a acceptat propunerea Ford, cu conditia realizarii la Craiova, exclusiv din surse proprii si fara implicarea altor elemente de natura ajutorului de stat, a investitiei de 130 milioane de euro pana la 31.12.2019.

Potrivit prezentei ordonante de urgenta, Ford se angajeaza sa demareze in luna octombrie 2016 investitia de 130 milioane de euro, din care 100 milioane pentru introducerea in fabricatie a unui nou model de autovehicul la Craiova si 30 milioane euro pentru productia de motoare, exclusiv din surse proprii si fara implicarea unor elemente de natura ajutorului de stat. In cazul in care investitia nu atinge nivelul minim asumat și nu este realizată în termenul stabilit, prelungirea perioadei de realizare a volumelor de producție de automobile și de motoare până la data de 31 decembrie 2025 va înceta să producă efecte juridice în favoarea societății și se va reactiva mecanismul inițial de recuperare a ajutorului de stat proporțional cu gradul de nerealizare a volumului de producție la data de 31 decembrie 2017.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** proiectul de ordonanta de urgenta.

Comisia economica, industrii si servicii a transmis aviz favorabil.

Membrii Comisiei au analizat proiectul de lege si avizele si au hotărât, cu majoritatea voturilor senatorilor prezenti, să adopte **raport de admitere cu amendamentele prevazute in anexa la prezentul raport.**


La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, republicat, reprezentantii Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Economiei, Comertului si Relatiilor cu Mediul de Afaceri.

Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente si proiectul de lege.**

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** si urmeaza a fi adoptat in conformitate cu prevederile art.76 **alin.(2)** din Constitutia Romaniei.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.89 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizata.**


Președinte,


Senator Viorel Arcas

The seal is circular with the text "PARLAMENTUL ROMÂNIEI" at the top and "SENAT" at the bottom. Inside the seal, it reads "COMISIA BUGET, FINANȚE, ACTIVITATE BANCARĂ ȘI PIAȚA DE CAPITAL".

Secretar,

Senator Leonardo Badea



Amendamente admise
la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2016 pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual
având ca obiectiv dezvoltarea regională

L563/2016

Nr. crt.	TEXT OUG 109/2008	TEXT OUG 63/2016 pentru modificarea și completarea OUG 109/2008	Amendamente	Motivatie
1.		<p>Art.I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.665 din 24 septembrie 2008, aprobata cu modificari prin Legea nr.56/2009, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:</p>		
2.	<p>Art. 23 (1) Proiectul de investiții destinat producerii de automobile se realizează în perioada 2008 - 31 decembrie 2012.</p>	<p>11. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 23 (1) Proiectul de investiții destinat producerii de automobile astfel cum este definit la art. 7 lit.s) se realizează în perioada 2008-31</p>	<p>11. La articolul 23, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	<p>S-a eliminat modificarea propusa la alin.(1) prin OUG 63/2016. Alin.(1) ramane in forma initiala,</p>

	<p>(2)Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de automobile, exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit tabelului nr. 2 din anexa nr. 1.</p>	<p>decembrie 2012.</p> <p>(2) Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de automobile astfel cum este definit la art. 7 lit. s), exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit tabelului nr. 1 din anexa nr. 1."</p>	<p>(2) Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de automobile, prevazut la alin.(1), astfel cum este definit la art. 7 lit.s), exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit tabelului nr. 1 din anexa nr.1."</p>	<p>existenta inainte de OUG 63/2016. Amendament admis cu majoritate de voturi.</p>
3.	<p>Art. 24 (1) Proiectul de investiții destinat producerii de motoare se realizează în perioada 2010-31 decembrie 2012.</p> <p>(2) Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de motoare, exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit tabelului nr.4 din anexa nr. 1</p>	<p>13. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 24 (1) Proiectul de investiții destinat producerii de motoare astfel cum este definit la art. 7 lit. ș) se realizează în perioada 2010 - 31 decembrie 2012.</p> <p>(2) Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de motoare astfel cum este definit la art. 7 lit. ș), exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit tabelului nr. 2 din anexa nr. 1."</p>	<p>13. La articolul 24, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de motoare prevazut la alin.(1), astfel cum este definit la art.7 lit.ș), exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit tabelului nr. 2 din anexa nr.1."</p>	<p>S-a eliminat modificarea propusa la alin.(1) prin OUG 63/2016. Alin.(1) ramane in forma initiala, existenta inainte de OUG 63/2016. Amendament admis cu majoritate de voturi.</p>